



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 321**

11 Μαρτίου 2005

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Π3α/Φ.11/Γ.Π. οικ. 24008 (1)

Χορήγηση Δελτίου Μετακίνησης σε Άτομα με Αναπηρίες για το έτος 2005.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 2072/1992 (ΦΕΚ 125/1992 τ.Α΄).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν.1558/1985 (ΦΕΚ 137 τ.Α΄) όπως προστέθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/τ.Α΄) και τροποποιήθηκαν με το άρθρο 1 του Ν. 2469/1997 (ΦΕΚ 38/τ.Α΄) με τις οποίες καθορίζεται ο έλεγχος των δαπανών που προκαλούν οι κανονιστικές πράξεις.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 22 του Ν. 2362/1995 (ΦΕΚ 247/1995 τ.Α΄) "Περί Δημοσίου Λογιστικού ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις".

4. Την υπ' αριθμ. Π3α/Φ.80/οικ. 907/1.3.2001 κοινή υπουργική απόφαση του Υπουργού Υγείας και Πρόνοιας και Οικονομικών "Ρύθμιση διαδικασιών χορήγησης κάρτας αναπηρείας (Κ.Α) στα άτομα με ειδικές ανάγκες, σύμφωνα με το Π.Δ 210/1998, ΦΕΚ 169, τ.Α΄ προκαταρκτική εφαρμογή στην Ν.Α. Λάρισας».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 166 του Ν. 2683/1999 (ΦΕΚ 19/1999 τ.Α΄) "Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. και άλλες διατάξεις".

6. Το Π.Δ/γμα 95/2000 (ΦΕΚ 76/00/τ.Α΄) "Οργανισμός του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας" όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

7. Την υπ' αριθμ. 27304/17.3.2004 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης περί "Καθορισμού αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης" (ΦΕΚ 517/ τ.Β΄ 17 Μαρτίου 2004).

8. Την υπ' αριθμ. 14650/ΔΙΟΕ 85/17.3.2004 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών περί "Καθορισμού αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών "(ΦΕΚ 519/ τ.Β΄ 17 Μαρτίου 2004).

9. Την υπ' αριθμ. Α-71472/ 6182/8.12.2004 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών "Καθορισμός νέων εισιτηρίων στις εταιρείες παροχής συγκοινωνιακού έργου" της Πρωτεύουσας Ε.Θ.Ε.Λ., Η.Λ.Π.Α.Π., Η.Σ.Α.Π., Α.Μ.Ε.Λ. (ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ), ΤΡΑΜ και στον Προαστιακό Σιδηρόδρομο για τις διαδρομές όπως αυτές αναφέρονται.

10.Την υπ' αριθμ. 60180/4487/28.1.2004 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών"Καθορισμός κομίστρων - εσόδων - δαπανών - αντισταθμιστικής καταβολής χρήσης 2004 στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) (ΦΕΚ 182/τ.Β΄ 30 Ιανουαρίου 2004).

11.Την υπ' αριθμ. Π3α/Φ.11/ Γ.Π.οικ.14057/5.2.2004 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Υγείας και Πρόνοιας "Χορήγηση Δελτίου Μετακίνησης σε Άτομα με Αναπηρίες για το έτος 2004 (ΦΕΚ 283/ τΒ΄ /10 Φεβρουαρίου 2004).

12. Την υπ' αριθμ. 445/1998 απόφαση του ΣτΕ περί αναστολής ισχύος της κοινής υπουργικής απόφασης Γ4γ/ Φ.11/οικ. 1579/1998 για τα μέλη του Πανελλήνιου Συνδέσμου Τυφλών.

13.Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή προκαλείται συνολική δαπάνη για το έτος 2005 ποσού 37.000.000 ευρώ (τριάντα επτά εκατομμυρίων ευρώ) η οποία θα καλυφθεί από τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης ΚΑΕ 2733 Ειδικού Φορέα 220, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Στα άτομα με αναπηρίες, Ελληνικής υπηκοότητας, Κύπριους υπηκόους Ελληνικής καταγωγής, υπηκόους των Κρατών - Μελών της Ε.Ε., υπηκόους των Κρατών που περιλαμβάνονται στην Ευρωπαϊκή σύμβαση που κυρώθηκε με το Ν.Δ. 4017/59 (ΦΕΚ 246/59 τ.Α΄) που κατοικούν μόνιμα και νόμιμα στην Ελλάδα και έχουν παθολογοανατομικό ποσοστό αναπηρίας τουλάχιστον 67%, παρέχεται το δικαίωμα της μετακίνησης με μειωμένο εισιτήριο κατά 50% στις εξής περιπτώσεις:

α) Σε όλες τις διαδρομές εσωτερικού των υπεραστικών λεωφορείων των ΚΤΕΛ.

β) Σε όλες τις διαδρομές του εσωτερικού δικτύου του Ο.Σ.Ε.

2. Στα άτομα με αναπηρίες, Ελληνικής υπηκοότητας, Κυπρίους υπηκόους Ελληνικής καταγωγής, υπηκόους των Κρατών-Μελών της Ε.Ε., υπηκόους των Κρατών που περιλαμβάνονται στην Ευρωπαική Σύμβαση που κυρώθηκε με το Ν.Δ. 4017/1959 (ΦΕΚ 246/59 τ.Α΄) και έχουν παθολογοανατομικό ποσοστό αναπηρίας τουλάχιστον 67% και άνω, παρέχεται το δικαίωμα της δωρεάν μετακίνησης εφόσον το ετήσιο συνολικό ατομικό τους εισόδημα, δεν είναι μεγαλύτερο των 17.000 (δέκα επτά χιλιάδων) ευρώ ή το ετήσιο συνολικό οικογενειακό εισόδημα δεν είναι μεγαλύτερο των 23.000 (είκοσι τριών χιλιάδων) ευρώ. Το ετήσιο συνολικό οικογενειακό τους εισόδημα των 23.000 ευρώ προσαυξάνεται με 4.400 ευρώ για κάθε επιπλέον άτομο πέρα του ενός που συνοικεί και βαρύνει τον φορολογούμενο καθώς και για το/ την σύζυγο και παρουσιάζει αναπηρία 67% και άνω και διαμένουν μόνιμα,

- στην Περιφέρεια Αττικής (Ν.Α Αθηνών, Πειραιώς, Δυτικής Αττικής, Ανατολικής Αττικής), με τα αστικά μέσα συγκοινωνίας του ΟΑΣΑ [Ε.Θ.Ε.Λ., Η.Λ.Π.Α.Π., Η.Σ.Α.Π., Α.Μ.Ε.Λ. (ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ),ΤΡΑΜ και στον Προαστιακό Σιδηρόδρομο για τις διαδρομές όπως αυτές αναφέρονται,

- στην Ν.Α. Θεσσαλονίκης με τα αστικά μέσα συγκοινωνίας του ΟΑΣΘ

- και στους κατοίκους των λοιπών Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων της χώρας με τα αστικά μέσα συγκοινωνίας των Αστικών ΚΤΕΛ του Νομού που διαμένουν μόνιμα.

Ως εισόδημα εννοείται το φορολογούμενο πραγματικό ή τεκμαρτό εισόδημα και το απαλλασσόμενο ή φορολογούμενο με ειδικό τρόπο.

Το ύψος του εισοδήματος αποδεικνύεται με την προσκόμιση φωτοαντιγράφου του εκκαθαριστικού σημειώματος της δήλωσης του φόρου εισοδήματος ή με υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986, θεωρημένη από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. για την παραλαβή όμοιου αντιτύπου για το σχετικό έλεγχο στην περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος δεν υποχρεούται στην υποβολή φορολογικής δήλωσης.

Οι ολικά τυφλοί (Ν. 958/ΦΕΚ 191/τΑ΄/1979) εξαιρούνται των οικονομικών κριτηρίων σύμφωνα με την αρ. 445/98 απόφαση της επιτροπής αναστολών του ΣτΕ και λαμβάνουν κουπόνι μετακίνησης ανεξάρτητα από το όριο εισοδήματός τους.

Όσοι υπερβαίνουν το ανωτέρω όριο εισοδήματος, δικαιούνται την κάρτα με μειωμένο εισιτήριο κατά 50% για την μετακίνησή τους με τα συγκοινωνιακά μέσα του ΟΣΕ και των Υπεραστικών ΚΤΕΛ, όπως λαμβάνουν οι δικαιούχοι σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην παρ. 1.

Άρθρο 2

1. Οι δικαιούχοι Δελτίου Μετακίνησης που είναι μόνιμοι κάτοικοι του κατά περίπτωση Νομού, το προμηθεύονται από τις Διευθύνσεις ή τα Τμήματα Κοινωνικής Πρόνοιας των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

Το Δελτίο Μετακίνησης ισχύει για το χρονικό διάστημα που αναγράφεται κατά την έκδοσή της, δηλ. για το έτος 2005 και για όσο διάστημα από το επόμενο έτος (2006) απαιτείται για να εκδοθεί ή νέα κοινή υπουργική απόφαση για την χορήγησή του.

2. Οι δικαιούχοι θα πρέπει να προσκομίζουν στην Υπηρεσία γνωμάτευση αναγνωρισμένων από το Νόμο Υγειονομικών Επιτροπών (Π.Δ/τος 611/1977.

-παλαιού Υπαλληλικού κώδικα - ή του Ν.2683/1999 (ΦΕΚ 19 τΑ΄) άρθρου 166 - νέου Υπαλληλικού κώδικα, - ΙΚΑ, Ενόπλων Δυνάμεων κ.λ.π.) στην οποία θα αναγράφεται απαραίτητα το παθολογοανατομικό ποσοστό αναπηρίας, το οποίο πρέπει να είναι τουλάχιστον 67%. Στην Ν.Α. Λαρίσης πέρα των ανωτέρω γνωματεύσεων γίνονται δεκτά και τα έντυπα κάρτας αναπηρίας (προσωρινής ή ισόβιας) από τις Α΄/θμιες και Β΄/θμιες επιτροπές πιστοποίησης αναπηρίας (ΠΕΠΑ - ΔΕΠΑ) του Π.Δ/τος 210 (ΦΕΚ 169 τ.Α΄/1998).

3. Όσοι έχουν γνωματεύσεις αναγνωρισμένων κατά νόμο Υγειονομικών Επιτροπών με παθολογοανατομικό ποσοστό αναπηρίας τουλάχιστον 67% και τους έχει χορηγηθεί Δελτίο Μετακίνησης με τις γνωματεύσεις αυτές και εφόσον δεν έχει παρέλθει η χρονική διάρκεια της ισχύος των, δικαιούνται ανανέωση του κουπονιού ή του Δελτίου.

4. Οσοι λαμβάνουν σύνταξη επ' αόριστο με απόφαση Διοικητικού Διευθυντή Ασφαλιστικού φορέα (απόφαση η οποία έχει εκδοθεί βάσει γνωματεύσεως Υγειονομικής Επιτροπής και στην οποία αναγράφεται το παθολογοανατομικό ποσοστό αναπηρίας 67% και άνω) δικαιούνται Δελτίο Μετακίνησης χωρίς να απαιτείται η έκδοση πρόσθετης γνωμάτευσης Πρωτοβάθμιας Υγειονομικής Επιτροπής.

5. Όσοι παίρνουν σύνταξη από τον Ο.Γ.Α. λόγω αναπηρίας βάσει γνωματεύσεων Υγειονομικών Επιτροπών, μπορούν να προσκομίζουν το τελευταίο απόκομμα της συντάξεώς τους στο οποίο αναγράφεται εντύπως το γράμμα (Α) που σημαίνει αναπηρία.

6. Όσοι λαμβάνουν οικονομική ενίσχυση (επίδομα) από τις Δ/νσεις και τα τμήματα Κοινωνικής Πρόνοιας ή Υγιεινής των Ν.Α. με βάση γνωματεύσεις Υγειονομικών Επιτροπών ή Υγειονομικών Οργάνων ή βεβαιώσεις αρμοδίων φορέων (π.χ. μονάδων τεχνητού νεφρού, τμήματα νοσηλείας μεσογειακής αναιμίας κ.λ.π.) χωρίς να αναφέρεται το ποσοστό αναπηρίας, δικαιούνται κάρτα, χωρίς γνωμάτευση Πρωτοβάθμιων Υγειονομικών Επιτροπών.

7. Οι τυφλοί και οι Β.Ν.Κ. με δείκτη νοημοσύνης 30 (τριάντα) και κάτω δικαιούνται κάρτα μετακίνησης και για τους συνοδούς τους.

8. Πρόσφατη γνωμάτευση δεν απαιτείται για τα ΑΜΕΑ που το ποσοστό αναπηρίας τους προέρχεται από ακρωτηριασμό των άνω ή κάτω άκρων.

9. Σε όσους δεν απευθυνθούν έγκαιρα στις υπηρεσίες μας ή καταστούν δικαιούχοι μετά την ολοκλήρωση της διανομής του Δελτίου του α΄ εξαμήνου θα τους χορηγείται Δελτίο για το β΄ εξάμηνο.

Άρθρο 3

Κατά των απορριπτικών γνωματεύσεων των Πρωτοβάθμιων Υγειονομικών Επιτροπών οι ενδιαφερόμενοι δύνανται να προσφύγουν ενώπιον της κατά περίπτωση αρμόδιας Δευτεροβάθμιας Υγειονομικής Επιτροπής εντός αποκλειστικής προθεσμίας (15) δέκα πέντε ημερών από την ημερομηνία έκδοσης της γνωμάτευσης της Πρωτοβάθμιας Υγειονομικής Επιτροπής, στην περίπτωση αυτή υποβάλλεται η γνωμάτευση της Δευτεροβάθμιας Υγειονομικής Επιτροπής.

Άρθρο 4

Ο Υπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης συνάπτει συμβάσεις με τους αρμόδιους συγκοινωνιακούς φορείς για την έκπτωση 50% ή τη δωρεάν μετακίνηση των δικαιούχων Ατόμων με Αναπηρίες. Με τις συμβάσεις αυτές καθορίζονται:

α) Η αποζημίωση που πρέπει να καταβάλλει το Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης σε κάθε συγκοινωνιακό φορέα με τον οποίο έχει συνάψει σύμβαση.

β) Ο τρόπος, η διαδικασία, και τα απαιτούμενα σε κάθε περίπτωση δικαιολογητικά καταβολής της αποζημίωσης στους συγκοινωνιακούς φορείς.

γ) Κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια σχετική με τη διάθεση και χρήση των καρτών μετακίνησης και τη διαδικασία καταβολής της αποζημίωσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Μαρτίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ	**Ν. ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ**

Αριθμ. 10993 οικ. (2)

Εγκατάσταση Πληροφοριακών Συστημάτων και Εκσυγχρονισμός των Υπηρεσιών Ποινικού Μητρώου των Εισαγγελιών Πρωτοδικών 6 Πόλεων - Σχήμα Διοίκησης και Παρακολούθησης του Έργου από την πλευρά του Υπουργείου Δικαιοσύνης ως Αναθέτουσας Αρχής.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 9 και 18 του Π.Δ. 36/2000 (ΦΕΚ 29Α/17.2.2000) «Οργανισμός Υπουργείου Δικαιοσύνης».

2. Τη σύμβαση ανάθεσης έργου για την εγκατάσταση πληροφοριακών συστημάτων και τον εκσυγχρονισμό των Υπηρεσιών Ποινικού Μητρώου των Εισαγγελιών Πρωτοδικών έξι (6) πόλεων (Αθήνα, Πειραιάς, Πάτρα, Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Βόλος) αριθμ. 107054/2004.

3. Την ανάγκη συντονισμού των ενεργειών για τη διαχείριση και παρακολούθηση υλοποίησης του έργου «Εγκατάσταση Πληροφοριακών Συστημάτων και Εκσυγχρονισμός των Υπηρεσιών Ποινικού Μητρώου των Εισαγγελιών Πρωτοδικών 6 Πόλεων», και

4. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, δεδομένου ότι η αποζημίωση των μελών των οργάνων που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση θα καθοριστεί με άλλες πράξεις της διοίκησης, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε τον υποστηρικτικό μηχανισμό για τη βέλτιστη υλοποίηση του έργου «Εγκατάσταση Πληροφοριακών Συστημάτων και Εκσυγχρονισμός των Υπηρεσιών Ποινικού Μητρώου των Εισαγγελιών Πρωτοδικών 6 Πόλεων» ως ακολούθως:

Επιτελικός Μηχανισμός Διοίκησης

Η Ομάδα Διοίκησης Έργου Στρατηγικού Σχεδιασμού (ΟΔΕΣΣ) των Έργων Πληροφορικής που έχει συγκροτηθεί στο Υπουργείο Δικαιοσύνης έχει ρόλο συντονιστικό - καθοδηγητικό-συμβουλευτικό, χάραξης στρατηγικής. Έχει την εποπτεία της υλοποίησης του έργου, μεριμνά για τη διασφάλιση των συνεργιών με άλλα έργα μηχανοργάνωσης του Υπουργείου και παρέχει επιστημονική στήριξη σε εξειδικευμένα ζητήματα που ενδεχομένως προκύψουν στην πορεία εκτέλεσης του έργου.

Υπεύθυνη Έργου

Ευδοκία Μπουντουρά - Διευθύντρια Οργάνωσης και Πληροφορικής.

Η υπεύθυνη έργου είναι το κομβικό σημείο υποδοχής και διακίνησης κάθε αλληλογραφίας που αφορά το έργο, πραγματοποιεί ή οργανώνει και συντονίζει κάθε αναγκαία επαφή με την ανάδοχο κοινοπραξία και παρακολουθεί την εκτέλεση του φυσικού αντικειμένου του έργου σε συνεργασία με τον ειδικό και τεχνικό υπεύθυνο έργου και τα αρμόδια συλλογικά όργανα.

Ειδικός Υπεύθυνος Έργου

Αθανάσιος Παναγιωτόπουλος - Προϊστάμενος Αυτοτελούς Τμήματος Ποινικού Μητρώου.

Ο Ειδικός Υπεύθυνος Έργου έχει την ευθύνη για την οργανωτική ανάπτυξη της διαδικασίας εισαγωγής στοιχείων, την θέσπιση διαδικασιών για την προστασία προσωπικών δεδομένων και την ανάπτυξη και εποπτεία κάθε δράσης οργανωτικού και διοικητικού χαρακτήρα για την ευχερέστερη υλοποίηση του έργου.

Τεχνικός Υπεύθυνος Έργου

Γεώργιος Δόνος, Ειδικός Επιστήμονας Πληροφορικής.

Ο Τεχνικός Υπεύθυνος Έργου έχει την ευθύνη της παρακολούθησης και διασφάλισης της ομαλής εκτέλεσης του έργου από τεχνικής απόψεως.

Ομάδες Έργου

Οι Ομάδες Έργου συγκροτούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 18 του άρθρου 18 του Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α /30.5.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» από υπαλλήλους των υπηρεσιών τις οποίες αφορά το έργο. Έργο των ομάδων είναι η παροχή οδηγιών και τεκμηρίωσης καθώς και η άσκηση ελέγχου και εποπτείας επί της διαδικασίας εισαγωγής στοιχείων στο υπό ανάπτυξη πληροφοριακό σύστημα, η οποία υλοποιείται από τους υπαλλήλους του Αναδόχου.

Υποστηρικτικός μηχανισμός
Συμβούλου Τεχνικής Υποστήριξης

Στελέχη της ομάδας του Συμβούλου Τεχνικής Υποστήριξης παρέχουν τεχνική υποστήριξη στην Κεντρική Επι-

τροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής και στις τοπικές επιτροπές με αντικείμενο τον ποιοτικό έλεγχο των παραδοτέων και την παροχή συμβουλών σε εξειδικευμένα τεχνικά θέματα. Επιπροσθέτως, συνεργάζονται με τον Ανάδοχο του έργου και τις συναρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου και παρέχουν κάθε βοήθεια για την επίλυση προβλημάτων που άπτονται θεμάτων εκτέλεσης του έργου σύμφωνα με τις συμβατικές υποχρεώσεις του Συμβούλου Τεχνικής Υποστήριξης.

Επιτροπές Παρακολούθησης και Παραλαβής του Έργου

Οι Επιτροπές Παρακολούθησης και Παραλαβής του Έργου (τοπικές και Κεντρική) που συγκροτούνται κατ' εφαρμογήν των διατάξεων περί προμηθειών υποστηρίζονται στο έργο τους από τον προαναφερθέντα υποστηρικτικό μηχανισμό, σύμφωνα με τους διακριτούς ρόλους που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Μαρτίου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

Αριθμ. 18301 οικ. (3)

Ανασυγκρότηση Συμβουλίου Σωφρονιστικών Υποθέσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 82 του Π. Δ/τος 602/1976 «Περί οργανισμού του Υπουργείου Δικαιοσύνης», β) του άρθρου 28 του Π. Δ/τος 36/2000 «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Δικαιοσύνης», γ) του άρθρου 40 του Ν.1884/1990 «Διαρρυθμίσεις στην έμμεση φορολογία και άλλες διατάξεις, και δ) του δεύτερου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 5 του Ν. 2173/1993 (ΦΕΚ 208/Α΄/16.12.1993) «ανασυγκρότηση του Εθνικού Συμβουλίου Ραδιοτηλεόρασης.

2. Την υπ' αριθμ. 85943/18.9.1992 (ΦΕΚ 574 Β΄/92) κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Δικαιοσύνης «Διατήρηση συλλογικών οργάνων της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Δικαιοσύνης και περιφερειακών Υπηρεσιών αυτού».

3. Το γεγονός της αυτοδίκαιης απόλυσης από την υπηρεσία λόγω ορίου ηλικίας και τριακονταπενταετίας από 22-12-2004, της Προϊσταμένης Γενικής Διεύθυνσης Σωφρονιστικής Πολιτικής, Προέδρου του Συμβουλίου Σωφρονιστικών Υποθέσεων.

4. Τις υπηρεσιακές μεταβολές Προϊσταμένων της Γενικής Διεύθυνσης Σωφρονιστικής Πολιτικής (αποφάσεις Υπουργού Δικαιοσύνης, αριθμ. 160190/21.12.2004 και 4364/3.2.2005), αποφασίζουμε:

Ανασυγκροτούμε το Συμβούλιο Σωφρονιστικών Υποθέσεων ως εξής:

1. Ως Πρόεδρο την Δέσποινα Αργυρίου, Προϊσταμένη Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ειδικών Θεραπευτικών Καταστημάτων, νομίμως αναπληρούσα τον ελλείποντα Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Σωφρονιστικής Πολιτικής, αναπληρούμενη από τον Δημήτριο Κουτσούκη, Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Σωφρονιστικής Αγωγής Ενηλίκων.

2. Ως μέλη τους:

α) Δημήτριο Κουτσούκη, Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Σωφρονιστικής Αγωγής Ενηλίκων.

β) Ιωάννη Σταλίκα, Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Πρόληψης Εγκληματικότητας και Σωφρονιστικής Αγωγής Ανηλίκων.

γ) Χριστίνα Πέτρου, Προϊσταμένη Διεύθυνσης Δικηγορικού Λειτουργήματος, Συμβολαιογραφείων Υποθηκοφυλακείων και Κτηματολογικών Γραφείων.

δ) Τον εκάστοτε Διευθυντή της υπηρεσίας Εντελλομένων Εξόδων ή τον νόμιμο αναπληρωτή του σε περίπτωση κωλύματος.

ε) Ως αναπληρωτή των τακτικών μελών του ανωτέρω Συμβουλίου πλην του υπό στοιχείου (δ), την Θάλεια Ρέντα, Προϊσταμένη Τμήματος Συνθηκών Κράτησης, Εκπαίδευσης και Ειδικής Αγωγής Νέων.

Καθήκοντα εισηγητή στο Συμβούλιο, θα εκτελεί η Προϊσταμένη του Τμήματος Επαγγελματικής Κατάρτισης, Οργάνωσης της Εργασίας Κρατουμένων και Κοινοτικής Επανένταξης Αποφυλακιζομένων, Παυλίνα Σαββόγλου αναπληρούμενη από την Διαμάντω Ζάβρα Προϊσταμένη Τμήματος Πρόληψης Εγκληματικότητας και Κοινωνικής Ένταξης Νέων.

Γραμματέα του Συμβουλίου ορίζουμε την Όλγα Ναούμη, υπάλληλο του Τμήματος Επαγγελματικής Κατάρτισης, Οργάνωσης της Εργασίας Κρατουμένων και Κοινωνικής Επανένταξης Αποφυλακιζομένων και αναπληρώτρια της την Ευαγγελία Ρόγκα, υπάλληλο του ιδίου Τμήματος.

Από τη δημοσίευση της παρούσης, καταργείται κάθε προηγούμενη σχετική απόφασή μας.

Με την απόφαση αυτή, δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Μαρτίου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

Αριθμ. 13986/1484 (4)

Κατάργηση επιτροπής για την τεχνική υποστήριξη της Εθνικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας του ΥΜΕ, που συγκροτήθηκε με τις αριθμ. Φ/68385/5811/1.11.2000 και Φ/37869/4870/1.7.2002 αποφάσεις.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των παραγράφων 4β και 4γ, του άρθρου 13 του Ν. 2578/1998 "φορολογικό καθεστώς συγχωνεύσεων, διασπάσεων, εισφοράς ενεργητικού κ.λ.π.".

β. Το Ν.Δ. 638/1970, όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 771/1978, 823/1978, 1959/1991, 2366/1995, 2465/1997 και 2671/1998 και 2801/2000.

γ. Του Ν.1558/85 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα".

δ. Του Π.Δ. 293/1999 "Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών".

2. Την υπ' αριθμ. 15522/7236/7.6.1999 (ΦΕΚ 1347/Β/99 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών "Σύσταση Εθνικού Προγράμματος για την Οδική Ασφάλεια".

3. Την υπ' αριθμ.67245/1013/25.11.1999 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών "Σύσταση Συγκρότησης Εθνικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας".

4. Την υπ' αριθμ. 12366/1021/25.2.2000 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών "Τροποποίηση της 67245/1012/25.11.1999 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5. Την υπ' αριθμ. Φ/68385/5811/1.11.2000 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών "Συγκρότηση επιτροπής για την τεχνική υποστήριξη της Εθνικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας (Ε.Ε.Ο.Α.)".

6. Την ανάγκη αναπροσδιορισμού του ρόλου του έργου των αρμοδιοτήτων της επιτροπής τεχνικής υποστήριξης της Εθνικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας, αποφασίζουμε:

1. Την κατάργηση της επιτροπής τεχνικής υποστήριξης της Εθνικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας (Ε.Ε.Ο.Α.)

2. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Μαρτίου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ

Αριθμ. οικ. Β-13985/1070 (5)

Όροι και προϋποθέσεις αντικατάστασης, αστικών και υπεραστικών λεωφορείων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α) Της περιπτώσεως β, της παραγράφου 3, του άρθρου 11, του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268) "Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις".

β) Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (Α΄ 137) "Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα", όπως σε αυτό προστέθηκε το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄154) και αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄ 125).

γ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Κατάταξη των τύπων λεωφορείων υπεραστικής επιβατικής συγκοινωνίας σε κλάσεις.

1. Οι εγκεκριμένοι τύποι λεωφορείων κατατάσσονται στις παρακάτω κλάσεις:

ΚΛΑΣΗ 6	ΚΛΑΣΗ 5	ΚΛΑΣΗ 4
Υ-Δ	Υ-50	Υ-40
Η-Δ	Η-50	Η-40
Υ15Μ (και άνω)	Υ1	Υ4
Υ15Δ (και άνω)	Υ2	Η-4
Η15Μ (και άνω)	Υ-5	Ε
Η15Δ (και άνω)	Η-5	Δ
	Υ13Μ	ΔΕ
	Υ14Μ	παρ. Ε (30 θέσεων και άνω)
	Η13Μ	Υ9Μ
	Η14Μ	Υ10Μ
		Υ11Μ
		Υ12Μ
		Η9Μ
		Η10Μ
		Η11Μ
		Η12Μ

ΚΛΑΣΗ 3	ΚΛΑΣΗ 2
Υ-30	Υ-20
Η-30	Υ-2
Υ-3	ΜΛ-12 έως ΜΛ-18
Η-3	Η-2
Σ3-Σ3α	Υ6Μ
παρ. Ε (κάτω των 30 θέσεων)	Η6Μ
Τ1-Τ2	Υπεραστικό μικρολεωφορείο (μέχρι και 22 επιβατών)
ΜΛ-24	Ημιαστικό μικρολεωφορείο (μέχρι και 22 επιβατών)
Υ7Μ	
Υ8Μ	
Η7Μ	
Η8Μ	

2. Τα λεωφορεία της κλάσης "6" τίθενται σε κυκλοφορία, μόνο, στο όνομα του νομικού προσώπου του συγκοινωνιακού φορέα.

3. Λεωφορεία με ολικό μήκος μεγαλύτερο των δώδεκα (12) μέτρων, τίθενται σε κυκλοφορία μετά την εναρμόνιση και θέση σε ισχύ της οδηγίας 2002/7/ΕΚ (L 67/ 9.3.2002) για την τροποποίηση της οδηγίας 96/53/ΕΚ σχετικά με τα βάρη και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών οχημάτων, που είχε εναρμονισθεί με το Π.Δ. 77/1998 (Α΄ 71).

Άρθρο 2

Κατάταξη των τύπων λεωφορείων αστικής επιβατικής συγκοινωνίας

1. Οι εγκεκριμένοι τύποι λεωφορείων κατατάσσονται στις παρακάτω κλάσεις:

ΚΛΑΣΗ 6	ΚΛΑΣΗ 5	ΚΛΑΣΗ 4
Α-ΑΡ	Α-100	Α-80
Α-Δ	Η-50	Η-40
Α-18(ΑΡ)	Η-5	Η-4
Η-Δ	Α-5	Α μείζονος
Α130Μ	Β-100	Α11
Α130Δ	Α100Μ	Α-4
Α115Δ	Α115Μ	Α70Μ
Α130ΑΡ	Η13Μ	Α85Μ
Α150ΑΡ	Η14Μ	Η9Μ
Α175ΑΡ		Η10Μ
Η15Μ (και άνω)		Η11Μ
Η15Δ (και άνω)		Η12Μ

ΚΛΑΣΗ 3	ΚΛΑΣΗ 2
Α-50	Η-2
Η-30	Αστικό μικρολεωφορείο (μέχρι και 22 επιβατών)
Η-3	Α35Μ
Αστικό μικρολεωφορείο	Η6Μ
Σ3-Σ3α	Ημιαστικό μικρολεωφορείο (μέχρι και 22 επιβατών)
Α45Μ	
Α55Μ	
Η7Μ	
Η8Μ	

2. Τα λεωφορεία της κλάσης "6" τίθενται σε κυκλοφορία, μόνο, στο όνομα του νομικού προσώπου του συγκοινωνιακού φορέα.

3. Μη αρθρωτά λεωφορεία με ολικό μήκος μεγαλύτερο των δώδεκα (12) μέτρων, τίθενται σε κυκλοφορία μετά την εναρμόνιση και θέση σε ισχύ της οδηγίας 2002/7/ΕΚ (L 67/9.3.2002) για την τροποποίηση της οδηγίας 96/53/ΕΚ σχετικά με τα βάρη και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών οχημάτων, που είχε εναρμονισθεί με το Π.Δ. 77/1998 (Α΄71).

Άρθρο 3

Αντικατάσταση λεωφορείων Υπεραστικών ΚΤΕΛ Α.Ε. ή ΚΤΕΛ ή ΡΟΔΑ

1. Υπεραστικό ή ημιαστικό λεωφορείο αυτοκίνητο δημοσίας χρήσης, που είναι ενταγμένο στη δύναμη υπεραστικού ΚΤΕΛ Α.Ε ή ΚΤΕΛ και του ΡΟΔΑ για εκτέλεση υπεραστικής οδικής συγκοινωνίας αντικαθίσταται με άλλο υπεραστικού ή ημιαστικού τύπου, εφόσον συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

α) Το λεωφορείο, που θα αντικαταστήσει το αποσυρόμενο, να είναι του εγκεκριμένου τύπου.

β) Να πληροί τους όρους και τις προϋποθέσεις ασφαλείας και εκμετάλλευσης των διατάξεων που ισχύουν κατά το χρόνο αντικατάστασης.

γ) Εφόσον τίθεται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία στην Ελλάδα ως υπεραστικό ή ημιαστικό, να είναι ηλικίας μέχρι έντεκα (11) ετών από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου.

2. Η αντικατάσταση γίνεται:

α) Με καινούργιο λεωφορείο (κατά το πλαίσιο και το αμάξωμα) εσωτερικού ή εξωτερικού με τον όρο ότι πληρούνται οι διατάξεις της υπουργικής απόφασης 37492/1795/4.7.2003 όπως ισχύει.

β) Με μεταχειρισμένο λεωφορείο εξωτερικού, με προηγούμενη κυκλοφορία σε κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και με τον όρο ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις των διατάξεων των υπουργικών αποφάσεων 37492/ 1795 και 54847/2655/03, όπως ισχύουν.

γ) Με μεταχειρισμένο λεωφορείο εξωτερικού, με προηγούμενη κυκλοφορία σε κράτος μη μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εφόσον πληροί τις προϋποθέσεις της υπουργικής απόφασης 37492/1795/4.7.2003, όπως ισχύει.

δ) Με μεταχειρισμένο λεωφορείο εσωτερικού, που έχει κυκλοφορήσει ως υπεραστικό ή ημιαστικό, και δεν έχει συμπληρώσει το 23ο έτος ηλικίας, εφόσον έχει υποστεί τεχνικό έλεγχο και πληροί τους όρους και τις προϋποθέσεις ασφαλούς κυκλοφορίας που ορίζουν οι διατάξεις που ισχύουν.

ε) Με μεταχειρισμένο λεωφορείο εσωτερικού, που επανακυκλοφορεί μετά από αλλαγή τύπου, για πρώτη φορά, ως υπεραστικό ή ημιαστικό σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπουργική απόφαση 54847/2655/2003, όπως ισχύει.

Στην περίπτωση αυτή έχει εφαρμογή το όριο ηλικίας που ορίζει η περίπτωση γ της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου (δηλ., μέχρι 11 ετών).

3. Ειδικότερα, για την αντικατάσταση λεωφορείου με άλλο μεγαλύτερης κλάσης απαιτείται να έχει εκδοθεί απόφαση του οικείου νομάρχη με την οποία να καθορίζεται, κατά κλάσεις, ο αριθμός των λεωφορείων του ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ Α.Ε. που μπορούν να αντικατασταθούν με άλλα μεγαλύτερης (κλάσης), εφόσον το οδικό δίκτυο της περιοχής που εξυπηρετεί, επιτρέπει την κυκλοφορία μεγαλύτερων λεωφορείων και δεν εμποδίζεται η ομαλή και τακτική εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής. Για την έκδοση της απόφασης αυτής ζητείται η γνώμη του Δ.Σ. του οικείου ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ Α.Ε., η οποία υποβάλλεται μέσα σε δέκα πέντε (15) μέρες από την κοινοποίηση του σχετικού εγγράφου. Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης υποβολής της γνώμης του ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ Α.Ε., η απόφαση εκδίδεται νομίμως χωρίς αυτή.

4. Σε ΚΤΕΛ Α.Ε. ή ΚΤΕΛ που ο αριθμός των λεωφορείων τα οποία μπορούν να αντικατασταθούν με άλλα μεγαλύτερης κλάσης, είναι περιορισμένος, το αντίστοιχο δικαίωμα παρέχεται στους ενδιαφερόμενους ιδιοκτήτες τους, κατά σειρά προτεραιότητας, η οποία καθορίζεται ανάλογα με τα χρόνια κτήσης του δικαιώματος δημόσιας χρήσης επί λεωφορείου ενταγμένου ή μισθωμένου στο ΚΤΕΛ (προηγούνται οι ιδιοκτήτες - μέτοχοι του ΚΤΕΛ που έχουν αποκτήσει πρώτοι, κατά χρονική σειρά, δικαίωμα δημόσιας χρήσης) και κατά την εξής διαδικασία:

α) Μέσα στο πρώτο δίμηνο κάθε έτους, καλούνται από τη διοίκηση του ΚΤΕΛ οι ενδιαφερόμενοι ιδιοκτήτες λεωφορείων για να υποβάλουν αιτήσεις για την αντικατάσταση του λεωφορείου τους με άλλο μεγαλύτερης κλάσης.

β) Το ΚΤΕΛ Α.Ε. ή ΚΤΕΛ, με βάση τις αιτήσεις που υποβλήθηκαν, καταρτίζει πίνακα σειράς προτεραιότητας, ανάλογα με την χρονική σειρά κτήσης δικαιώματος δημόσιας χρήσης από ιδιοκτήτες - μετόχους για τα λεωφορεία για τα οποία ζητείται αντικατάσταση. Τον πίνακα υποβάλει στο νομάρχη μέσω της οικείας υπηρεσίας Μεταφορών & Επικοινωνιών μέχρι τις 15 Μαρτίου κάθε έτους.

γ) Ο Νομάρχης ανάλογα με τα κενά του αριθμού των λεωφορείων μεγαλύτερης κλάσης και με τη σειρά προτεραιότητας στο σχετικό πίνακα, εκδίδει μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από την υποβολή του παραπάνω πίνακα, τις σχετικές εγκρίσεις αντικατάστασης λεωφορείων με άλλα μεγαλύτερης κλάσης.

δ) Το νέο λεωφορείο, με βάση την κατά το προηγούμενο εδάφιο έγκριση, πρέπει να λάβει σχετική άδεια κυκλοφορίας και πινακίδες μέσα στο ίδιο ημερολογιακό έτος.

ε) Σε περίπτωση που είναι αδύνατη η θέση σε κυκλοφορία του λεωφορείου αυτού μέσα στο ίδιο ημερολογιακό έτος, τότε μπορεί με απόφαση του οικείου νομάρχη να επιτραπεί η χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων του μέχρι 30 Ιουνίου του επομένου έτους.

στ) Σε αντίθετη περίπτωση η έγκριση παύει να ισχύει και επιπλέον οι κάτοχοι των υπό αντικατάσταση λεωφορείων χάνουν το δικαίωμα ένταξής τους, στους ετήσιους πίνακες προτεραιότητας για τα δύο επόμενα έτη.

ζ) Λεωφορεία, τα οποία, εξολοκλήρου ανήκουν στην ιδιοκτησία του Ν.Π. του ΚΤΕΛ Α.Ε. ή ΚΤΕΛ, καταλαμβάνουν τις τελευταίες θέσεις, του, κατά την παράγραφο αυτή, πίνακα, εκτός εάν ζητείται αντικατάσταση με λεωφορεία της κλάσης 6. Για τη θέση σε κυκλοφορία λεωφορείων της κλάσης 6 δεν απαιτείται η διαδικασία της παραγράφου αυτής.

5. Υπεραστικά λεωφορεία ενταγμένα σε Αστικά ΚΤΕΛ Α.Ε. ή ΚΤΕΛ και αστικά λεωφορεία ενταγμένα σε υπεραστικά ΚΤΕΛ Α.Ε. ή ΚΤΕΛ που εκμεταλλεύονται και αστικές λεωφορειακές γραμμές, επιτρέπεται να αντικαθίστανται με άλλα αστικού ή ημιαστικού τύπου.

6. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού έχουν ανάλογη εφαρμογή και για λεωφορεία που εντάχθηκαν σε ΚΤΕΛ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 967/1979 (Α΄ 272), με επιφύλαξη εφαρμογής των διατάξεων των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 14 του ίδιου διατάγματος, όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν.

Άρθρο 4

Αντικατάσταση λεωφορείων Αστικών ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ Α.Ε., ΡΟΔΑ και ΔΕΑΣ ΚΩ

Αστικό ή ημιαστικό λεωφορείο αυτοκίνητο που είναι ενταγμένο στη δύναμη Αστικού ΚΤΕΛ Α.Ε. ή ΚΤΕΛ στο ΡΟΔΑ και στη ΔΕΑΣ ΚΩ, για την εκτέλεση αστικής επιβατικής συγκοινωνίας, αντικαθίσταται με άλλο αστικού ή ημιαστι-

κού τύπου, τηρουμένων αναλόγως των διατάξεων των παραγράφων 1 έως και 4 του άρθρου 3 της παρούσας.

Άρθρο 5
Καταργούμενες διατάξεις

Τα άρθρα 4 έως και 9 του κεφαλαίου Γ΄, της υπ΄ αριθμ. 42000/2030/81 (Β΄ 792) Υπουργικής απόφασης, καταργούνται.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 3 Μαρτίου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Μ. ΛΙΑΠΗΣ

Αριθμ. 1411 (6)

Έγκριση υπερωριακής απασχόλησης υπαλλήλων που υπηρετούν στο Πολιτικό Γραφείο του Υπουργού Μακεδονίας - Θράκης και δεν καλύπτουν οργανικές θέσεις, έτους 2005.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Π.Δ. 358/1986 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του ΥΒΕ».

β) Του Π.Δ. 331/28.9.2001 « Οργανισμός του Υπουργείου Μακεδονίας - Θράκης» (ΦΕΚ 221/τΑ΄/ 8.10.2002).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 16 του Ν.3205/2003 (ΦΕΚ 297/Α΄/2003), την αριθμ. 2/72757/0022/31.12.2003 εγκύκλιο του Γενικού Λογιστιρίου του Κράτους «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297/Α΄/2003) κ.λ.π» και την 3/31902/0022/8.9.2004 εγκύκλιο του Γ.Λ.Κ «Παροχή οδηγιών για την τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων του Ν. 3205/2003 σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 18 του Ν. 3254/2004 (ΦΕΚ 137/Α΄).

3. Τις διατάξεις της παρ. 6 της 2/8098/0022/9.2.2004 (ΦΕΚ 332/τΒ΄/11.2.2004) κοινής υπουργικής απόφασης «Αποδοχές μετακλητών, ειδικών συμβούλων και συνεργατών των Πολιτικών Γραφείων μελών της Κυβέρνησης και Υφυπουργών».

4. Το γεγονός ότι οι υπάλληλοι, που υπηρετούν με οποιοδήποτε τρόπο στο Πολιτικό Γραφείο του Υπουργού Μακεδονίας - Θράκης και δεν καλύπτουν οργανικές θέσεις, χρειάζεται να απασχοληθούν πέραν από το κανονικό τους ωράριο για την αντιμετώπιση επειγουσών υπηρεσιακών αναγκών.

6. Το γεγονός, ότι από την απόφαση αυτή προκαλείται αναλυτική δαπάνη 13.700,00 ευρώ περίπου στον ΚΑΕ 0511 σε βάρος τακτικού προϋπολογισμού οικ. έτους 2005 του Υ.ΜΑ. - Θ. του ειδικού φορέα 25/110 και οι εγγεγραμμένες πιστώσεις στον παραπάνω Κ.Α.Ε. επαρκούν, αποφασίζουμε:

Α. Εγκρίνουμε την καθιέρωση εργασίας, πέρα από το κανονικό ωράριο για το χρονικό διάστημα από 1.2.2005 μέχρι 31.12.2005, για μέχρι εξήντα (60) ώρες μηνιαίως υπερωριακής εργασίας απογευματινής για το ανωτέρω χρονικό διάστημα, για πέντε (5) άτομα που υπηρετούν με οποιοδήποτε τρόπο στο Πολιτικό Γραφείο του Υπουργού Μακεδονίας - Θράκης και δεν καλύπτουν οργανικές θέσεις.

Οι ανωτέρω υπάλληλοι θα προσφέρουν, πέρα από τις ώρες υποχρεωτικής απασχόλησης, υπερωριακή εργασία απογευματινών ωρών από 14,30 και μέχρι την 22,00 ώρα, όλες τις ημέρες της εβδομάδος.

Υπεύθυνος, για την παρακολούθηση και έλεγχο πραγματικής παροχής της υπερωριακής απασχόλησης, ο οποίος και θα βεβαιώνει με πράξη του, ορίζεται ο Διευθυντής του Πολιτικού Γραφείου του Υπουργού Μακεδονίας-Θράκης.

Β. Η ανωτέρω απόφαση δεν μπορεί να έχει ισχύ πέραν του μηνός από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 3 Μαρτίου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΙΑΡΤΣΙΩΝΗΣ

Αριθμ. ΔΔΟ/Φ.101.97/01/2512 (7)

Ορισμός προέδρου, μελών και γραμματέα ΣΧΟΠ Υπουργείου Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής Επαρχείου Θήρας για τη διετία 2005 - 2006.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Εχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν.1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Οργανα" ΦΕΚ 137/Α/1985.

β) Του Π.Δ. 327/1998 "Σύσταση Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και περιβάλλοντος (ΣΧΟΠ/ ΦΕΚ 221/Α/1998) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 47/2001 (ΦΕΚ 33/Α/2001) και το Π.Δ. 60/2003 (ΦΕΚ 60/Α/2003).

γ) Του Π.Δ. 1/1986 "Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υπ. Αιγαίου (ΦΕΚ 1/Α/1986), όπως συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 326/2000 (ΦΕΚ 267/Α/2000).

δ) Των άρθρων 13, 14 και 15 του Ν.2690/1999 "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 45/τ. Α΄).

ε) Του άρθρου 10 παρ. 2 του Ν. 3260/2004 "Ρυθμίσεις του συστήματος προσλήψεων και θεμάτων δημόσιας διοίκησης" (ΦΕΚ Α΄ 151).

2. Την υπ' αριθμ. ΔΔΟ/Φ.101.2/3360/2.3.2001 (ΦΕΚ 252/Β/9.3.2001) απόφασή μας σχετικά με τη σύσταση ΣΧΟΠ Υπ. Αιγαίου στο Επαρχείο Θήρας.

3. Το υπ' αριθμ. 683/21.1.2005 έγγραφο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ).

4. Την ανάγκη ορισμού προέδρου, μελών και γραμματέα του ΣΧΟΠ Υπουργείου Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής στο Επαρχείο Θήρας για τη διετία 2005 - 2006.

5. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκύπτει πρόσθετη δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού αφού το όργανο αυτό έχει συσταθεί και λειτουργεί προ πολλού, αποφασίζουμε:

1. Ορίζουμε στο τριμελές Συμβούλιο Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος (ΣΧΟΠ) Υπουργείου Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής Επαρχείου Θήρας, για τη διετία 2005-2006 τους παρακάτω και ως εξής:

1.1. Νικόλαο Βαρούδη, μόνιμο υπάλληλο του Πολεοδομικού Γραφείου Θήρας, Κλάδου ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών με βαθμό Α΄, ως Πρόεδρο, αναπληρούμενο από την Μαριάννα Καρίκα, μόνιμο υπάλληλο του Επαρχείου Θήρας, Κλάδου ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών με βαθμό Β΄.

1.2. Αθανάσιο Ρεντζή, μόνιμο υπάλληλο του Γραφείου Προστασίας Περιβάλλοντος και Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς Θήρας του Υπουργείου Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, κλάδου ΠΕ3 Αρχιτεκτόνων Μηχανικών με βαθμό Δ΄, ως μέλος, αναπληρούμενο από την Αγγελική Παριώτη, μόνιμο υπάλληλο του Τμήματος Προστασίας Περιβάλλοντος και Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς Κυκλάδων του Υπουργείου Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, Κλάδου ΠΕ3 Αρχιτεκτόνων Μηχανικών με βαθμό Δ΄.

1.3. Παναγιώτα Πετρίδου Αρχιτέκτονα Μηχανικό, τακτικό μέλος, εκπρόσωπο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας αναπληρούμενο από τον Χρ. Καμαρινόπουλο, Αρχιτέκτονα Μηχανικό.

Καθήκοντα γραμματέα θα ασκεί η μόνιμος υπάλληλος του Επαρχείου Θήρας Ασημίνα Σκοπελίτου Κλάδου ΔΕ Διοικητικού και βαθμού Α΄, αναπληρούμενη από την Παρασκευή Συριανού, μόνιμη υπάλληλο του ιδίου φορέα, Κλάδου και βαθμού.

2. Η λειτουργία και οι αρμοδιότητες του παρόντος οργάνου θα είναι σύμφωνη με τα οριζόμενα στο Π.Δ. 327/1998 (ΦΕΚ 221/Α/1998) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 47/2001 (ΦΕΚ 33/Α/2001) και το Π.Δ. 60/2003 (ΦΕΚ 60/Α/2003).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μυτιλήνη, 4 Μαρτίου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Α.ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ